

cannondale
1 9 9 0



Cher Client,

En 1970 Cannondale ouvrait un magasin dans une petite gare à Cannondale dans le Connecticut. C'est là que nous avons créé la remorque de vélo la plus légère du monde: "Le Bugger" et entrions ainsi dans le monde du cyclisme avec un seul objectif: fabriquer les plus beaux équipements cyclistes du monde.

1990 marque la 20ème année de la Société Cannondale. A travers notre histoire nous avons énormément travaillé pour offrir des produits "made in USA" d'excellente qualité. Ces produits sont remarquables aussi bien par la somme d'investissements techniques qu'ils représentent que par la qualité des matériaux employés et de leur construction.

En 1983, nous avons bousculé les traditions en matière de design de vélos par l'introduction des tubes aluminium à grosse section. Depuis, chaque année, les retouches et les améliorations apportées aux cadres nous ont conduit aux avant postes en matière d'études et de réalisations de Vélos.



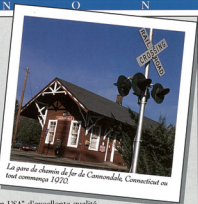
1989 fut une année historique pour Cannondale avec le début de l'implantation en Europe. Nous pensons que cela permettra un meilleur service et nous permettra de développer des produits spécifiques répondant aux besoins de notre clientèle.

Nos produits 1990 comportent de nombreuses innovations: notre 3.0 gamme de cadres course route, une première mondiale avec la peau de chamois pour shorts montée sans coutures, le "Seat clear", système de fixation de sacoche de selle, notre support de dérailleur démontable et notre tourant aluminium pour mountain bike.

Cannondale n'a jamais eu pour objectif d'être le plus gros producteur d'articles cyclistes, de même nous n'avons jamais voulu sacrifier la qualité de nos produits. Mais aujourd'hui je pense fermement que Cannondale offre un meilleur produit en termes de performance, longévité, qualité, innovation et service. Nous sommes sûrs que lorsque vous posséderez l'un de nos produits vous serez ravis de sa performance.

Sincèrement,


J.S.M.
Fondateur



La gare de chamois de fer de Cannondale, Connecticut en 1970.

COMBINAISON HAUTEMENT PERFORMANTE DU CONFORT ET DE LA LEGERETE

Le pouvoir d'absorption des vibrations de l'aluminium garantit une conduite confortable et son très faible poids nous permettent de placer les cadres les plus légers parmi ceux qui existent. Ne pesant que 1,6 kg. (56 cm.) cadre criterium, nos cadres sont une combinaison incroyable de rigidité et de légèreté.

Mais la création d'un Cannondale ne s'arrête pas au diamètre des tubes et aux angles du cadre. Nous équipons chaque cadre d'une panoplie très large de composants de haute qualité.



Chaque fois que vous avez besoin d'un solide comportement alpin, nos compositions en matière de géométrie et de rigidité vous le fournissent. Chaque fois que vous avez besoin de canaliser toute votre énergie à faire avancer votre vélo sans la perdre à cause de la flexibilité d'un cadre.

C'est pour toutes ces circonstances que nous étudions et dessinons les vélos Cannondale.

On a commencé avec les tubes aluminium de large diamètre, 6061 - T6. Avec l'aide d'un ordinateur et la bonne vieille astuce "yankee", nos ingénieurs sculptent soigneusement l'aluminium afin de tirer tous les avantages de ses propriétés uniques.

Les cadres en résultant ne ressemblent à rien de ce que vous avez déjà vu. Leurs tubes de large diamètre, plus rigides que les tubes de diamètre standard, transfèrent votre énergie musculaire sans aucune perte. Contrairement à beaucoup de fabricants, nous faisons varier la longueur du tubes horizontal en fonction de la taille du vélo.



GRANDE MANIABILITÉ ET SUPER ACCELERATION

Si vous ne roulez pas sur notre cadres critérium Course série 3.0 vous perdez quelque chose: le mélange de super maniabilité et hyper rigidité.

CADRE CRITÉRIUM COURSE:

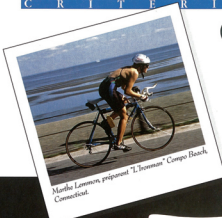
Notre cadre de course le plus rapide, le plus maniable, le critérium se caractérise par un arrière de tube de direction "pointu", des bases arrière courtes et un enjambement court pour une maniabilité extrême. Quelles que soient les conditions d'utilisation, le cadre critérium réagit si rapidement que vous pourriez croire que c'est télépathique.

La grande maniabilité et la super accélération du cadres critérium sont dues à sa rigidité. Les tubes de gros diamètre éliminent la flexibilité du cadre permettant à l'énergie, qui, sur d'autres vélos, serait perdue, d'être utilisée au déplacement. Et quand toute l'énergie est utilisée au déplacement alors vous allez plus vite et plus loin.

Mais la grande maniabilité et la grande rigidité ne riment à rien si votre cadre pèse une tonne. Alors nous avons réduit le poids du cadre critérium à un incroyable 1.6 kg. (56 cm.). Seuls quelques cadres réalisés dans des matériaux très coûteux présentent moins lourd. Nous avons doté le cadre critérium

des innovations techniques et équipement de qualité de la série 3.0: Triangle arrière cantilever et patte support de dérailleur arrière remplaçable.

Notre gamme de Vélos de course 1990 se compose des cadres série 3.0 critérium et course route avec des composants de haute qualité et des super équipements tels que les rayons DT et les pneus Michelin. Ils représentent l'image de la rigidité nécessaire tant pour la compétition que pour la promenade.



Morho Lemmon, préparant "L'Ironman" Compo Beach Connecticut.



SR800



SR600



SR500

"YOU DON'T NEED HEAVY METAL TO ROCK 'N ROLL"

Pour être vraiment efficace sur la piste, il vous faut le VTT le plus léger, le plus rapide et le plus solide possible. C'est le type de VTT que nous fabriquons depuis 1983. Et, tout en étant fier de chaque VTT que nous avons fabriqué, nous n'avons jamais cessé de travailler pour les améliorer. En 1990 nous avons ajouté une foule d'améliorations pour créer notre meilleur mountain bike.

Pour les débutants nous avons amélioré la maniabilité de nos mountain bikes en ramenant la base arrière à 41,91 cm. et en équipant tous nos modèles de roues de 26. Le résultat: avec une maniabilité telle que le cadre semble anticiper vos mouvements, nos modèles 1990 sont les VTT les plus agiles et les plus nerveux que nous avons construits.

Nous avons aussi travaillé sur la patte de support de dérailleur arrière: le talon d'Achille de tous les VTT.

PROBLÈMES DE PATTE DE DERAILLEUR CASSÉ
Avec un Cannondale, un support de dérailleur arrière tordu ou cassé n'est pas un problème. Nos ingénieurs en recherche et développement ont créé un nouveau support de dérailleur arrière remplaçable, construit en aluminium 7000, qui vous permet de remplacer facilement la patte de dérailleur tordue ou cassée par une nouvelle. Fixe

Kevie Fontier sur la grande muraille de Chine.

SM2000

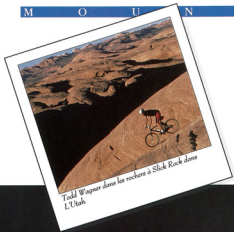


SM1000



SM700





Todd Wayne dans les rochers à Slick Rock dans l'Utah.

au cadre par deux solides petites vis, la patte arrière peut être changée en un instant. Votre cadre est alors comme neuf et vous pouvez rouler à nouveau pour un coût de réparation minimum.

Équipement des modèles 1990. Chaque Vélo, du premier prix, le SM 400, à notre top de gamme, le SM 2000, est équipé soit de l'accushift plus soit de l'hyperglide 7 vitesses et New X Press ou STI Levier de vitesses. Le SM 2000 est équipé de notre nouvelle fourche aluminium pour mountain bike, tandis que le SM 1000, le SM 800 et le SM 700 sont équipés avec la fourche Ritchey logic.

Malgré tout ce que nous avons ajouté, notre cadre mountain bike qui ne pèse que 1,6 kg., reste toujours aussi léger, 30% plus léger que les cadres traditionnels en acier et plus légers que presque tous les cadres en titane, notre cadre mountain série 3.0 vous apporte l'amusement sans retenue.

SM800



cannondale

SM600



SM500



SM400



POUR RANDONNÉS EN VILLE OU À LA CAMPAGNE

Les Vélos Touring Cannondale sont les véhicules parfaits pour se distraire. Que votre type de divertissement préféré soit une excursion de 3 mois ou une promenade à la plage de 20 minutes, nos vélos Touring vous transporteront sûrement et confortablement.

Le secret de leurs multiples performances réside dans le cadre Touring. Avec ses tubes de gros diamètres légers en Aluminium, notre cadre Touring transmet votre énergie à l'avancement. Même à plein charge avec les sacs, il prévient le "fish-tailing" qui vous prive de contrôle et vitesse.

AMUSEMENT FONCTIONNEL

Tout en étant efficace, c'est aussi très amusant à conduire. Notre cadre Touring est équipé d'une base longue, d'un boîtier de pédalier bas et d'un angle de tube de direction qui permettent une conduite stable et sûre.

Et nous équipons chaque modèle d'une large gamme de vitesses pour vous permettre d'escalader et de franchir facilement les collines les plus hautes.

Cette année nous offrons de nombreux équipements de qualité sur notre cadre Touring. Chaque cadre est doté de freins Gamblever, d'une triple fixation pour bidons, une fourche Tange de haute qualité et des équipements de qualité tels que les rayons DT. que vous choisissiez notre modèle ST 1000 entièrement équipé ou notre robuste ST 600 vous aurez un vélo robuste et sûr pour faire le tour de la ville, du monde ou aller n'importe où entre les deux.

Tim Anderson faisant route vers la Maison Pacific Coast Highway.

ST 1000



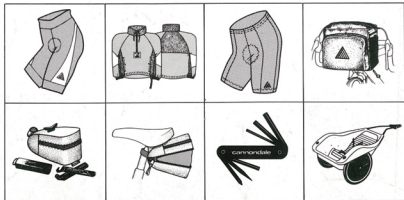
ST 600



SH600 2x2

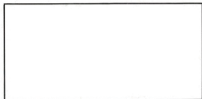


En plus des articles représentés dans ce catalogue nous proposons des sacoches de vélo, des vêtements cyclistes d'hiver, des bidons, des porte bidons et beaucoup d'autres très beaux produits pour le cyclisme.
Tous les équipements et caractéristiques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.



ENVOYEZ NOUS VOS PHOTOS!

Nous aimerions examiner vos diapositives 35 mm. en vue de réaliser notre catalogue. Si vous avez des clichés montrant nos produits en action et qui traduisent l'esprit unique du cyclisme, s'il vous plaît, envoyez les à Monique à notre adresse ci dessous. Si nous décidons d'utiliser vos clichés vous recevrez 200 USD de produits Cannondale ou 100 USD cash. Les clichés non utilisés seront retournés. (inclus: vêtements cyclistes féminin, T-shirts, racks).



cannondale®

CANNONDALE EUROPE • BERKSTRAAT 120A • 7572 CD OLDENZAAL • NEDERLAND